ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення виконкому

від 28.01.2026 № 250/0/3-25

**ДОГОВІР № \_\_**

**про  перевезення пасажирів  в автобусах загального користування**

**у м. Павлоград**

 м. Павлоград                                                                "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_р.

Виконавчий комітет Павлоградської міської ради (далі - Організатор перевезень) в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі Законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", “Про автомобільний транспорт”, “Про  транспорт”,   постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997р. №176  "Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту" зі змінами, постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» зі змінами з одного боку, та **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (далі - Перевізник), що діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ з іншого боку, відповідно до протоколу засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у м. Павлограді від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_,  уклали цей договір про наступне:

**1.   ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

         1.1. За результатами конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, затвердженим рішенням виконавчого комітету від \_\_\_\_\_\_\_\_\_ р. № \_\_\_\_\_\_\_\_ «Про затвердження результатів конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Павлоград» Організатор перевезень доручає, а Перевізник приймає на себе зобов’язання по перевезенню пасажирів на автобусному  маршруті загального користування № \_\_\_\_\_\_ ««\_\_назва маршруту\_\_\_\_» на умовах, визначених цим Договором,  згідно з Додатком 1 (який є невід’ємною частиною цього Договору).

**2.   ОБОВ'ЯЗКИ ТА ПРАВА СТОРІН**

**2.1.  Організатор зобов'язаний:**

2.1.1. Здійснювати контроль виконання Перевізником умов перевезень визначених цим Договором, конкурсними умовами та паспортом маршруту.

2.1.2. Забезпечувати облаштування необхідною інфраструктурою автобусних маршрутів загального користування.

2.1.3.  Взаємодіяти  з відповідними службами міста щодо належного стану доріг та безпеки руху на маршруті.

**2.2.  Організатор  має право:**

2.2.1.  Здійснювати перевірки, моніторинг, обстеження дотримання Перевізником вимог законодавства України, виконання умов цього Договору. При виявленні порушень Перевізника законодавства  та/або цього Договору застосовувати до нього встановлені законом або цим Договором обмеження та/або фінансові санкції, складати відповідні акти.

         Складені акти, в яких фіксується виявлені порушення - є підставою для розірвання даного Договору Організатором в односторонньому порядку.

         У випадках ненадання від Перевізника заперечення на акт протягом 3-х календарних днів з дня повідомлення, акт вважається таким, що погоджений із Перевізником.

2.2.2. Методами перевірки, моніторингу, обстеження – способами здійснення Організатором у Перевізника можуть бути:

         метод анонімного клієнта;

         перевірка документації;

         відео- та аудіозапис;

         фотофіксація;

візуальний метод

2.2.3. Винести письмові рекомендації та зобов’язати Перевізника усунути порушення вимог законодавства чи умов Договору в 10 (десяти) денний термін з дня отримання їх від Організатора.

2.2.4. Звернутися до центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту про   накладення штрафів,  передбачених Законом України  «Про автомобільний транспорт» та до органу ліцензування про позбавлення Перевізника ліцензії на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

2.2.5. Встановлювати економічно обґрунтований тариф згідно вимог діючого законодавства України.

2.2.6. Визначати систему справляння сплати за проїзд, систему керування рухом транспортних засобів на автобусних маршрутах загального користування.

2.2.7. Достроково припинити дію цього Договору в порядку та з підстав, встановлених законом або цим Договором.

2.2.8. У разі оперативної необхідності Організатор, згідно наданих пропозицій Перевізника на участь у конкурсі з перевезення пасажирів, залишає за собою право залучати  Перевізника для виконання  соціально- важливих заходів міста.

2.2.9. У разі виникнення потреби в короткочасному залученні додаткової кількості автобусів для задоволення підвищеного попиту на перевезення міським маршрутом, Організатор видає Перевізнику тимчасове рішення про використання для  перевезень додаткових автобусів  на строк до трьох діб.

**2.3. Перевізник  зобов'язаний:**

2.3.1. Здійснювати перевезення пасажирів в автобусах загального користування з дотриманням вимог  законів України, постанов Кабінету Міністрів України,  інших актів законодавства України, умов цього Договору, конкурсними умовами та паспортом маршруту.

2.3.2. Забезпечувати регулярність руху на міських маршрутах в режимі маршрутного таксі не нижче 98% від затвердженої у паспорті маршруту.

2.3.3. Допускати до перевезення на закріпленому за Перевізником маршруті  в якості водія лише особу, яка відповідає наступним вимогам: перебуває у трудових відносинах з Перевізником; має всі необхідні дозвільні документи на перевезення пасажирів; стосовно нього не застосовувалося покарання у вигляді права позбавлення керування транспортним засобом.

2.3.4. Дотримуватися встановлених маршрутів та графіків руху автобусів, та місць громадських зупинок для посадки/висадки пасажирів.

2.3.5. Забезпечувати:

            а)   перевезення під час проведення заходів з евакуації населення;

             б) своєчасне проходження технічного огляду транспортних засобів, які працюють на закріпленому за Перевізником маршруті;

             в) обов'язкове щоденне проходження передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв;

г)   дотримання водієм вимог законодавства про автомобільний

транспорт, умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

             д)   водіїв відповідною документацією на перевезення пасажирів;                         е) наявність резервного рухомого складу, який за необхідності може бути залучений до перевезення пасажирів, в обсязі 10% від  загальної кількості транспортних засобів, які обслуговує перевізник.

2.3.6. Утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення.

        2.3.7. Забезпечити функціонування системи моніторингу транспортних засобів (GPS), надавати Організатору постійний автоматичний доступ в режимі реального часу до даних з приладів та забезпечувати безперервну передачу даних Оператору системи GPS-моніторингу.

2.3.8. Здійснювати оплату за проїзд за допомогою безготівкового пристрою. У разі виходу з ладу пристрою безготівкової оплати, заміна на резервний протягом 24 годин.

2.3.9. На дату початку роботі на маршруті обладнати автобуси трафаретами, а також забезпечити згідно вимог законодавства їх під світку та належну експлуатацію, подальше оновлення, заміну тощо.

2.3.10. На момент підписання Договору, автобуси повинні бути обладнанні двосторонніми реєстраторами (в салон та на дорогу). Перевізник повинен забезпечувати їх постійну роботу та обслуговування, модернізацію та оновлення.

Забезпечити збереження відеозаписів, які отримані за допомогою відео реєстраторів, не менше 10 днів, на носіях, що читаються за допомогою програмно-керованого пристрою для обробки інформації.

2.3.11. Під час виконання перевезення водій повинен бути забезпечений однотипною формою одягу (світла сорочка, закрите взуття) відповідно до пори року, мати спеціальний ідентифікатор (за формою, погодженою з Організатором), а також поводитися чемно з пасажирами.

2.3.12. Про зміни у рухомому складі, затвердженому Організатором, Перевізник повинен письмово повідомляти Організатора не пізніше ніж за 10 днів до дати введення таких змін.

2.3.13. Забезпечити під час роботи на маршруті оголошення зупинок. Оголошення повинні здійснюватись виключно державною мовою.

2.3.14. У випадку виходу з ладу транспорту, який безпосередньо здійснює пасажирські перевезення на закріпленому за Перевізником маршруті, протягом години вжити заходів для забезпечення належної кількості одиниць транспорту на маршруті, яка б забезпечила регулярне перевезення пасажирів згідно з встановленими графіками.

2.3.15.  При виникненні обставин, що унеможливлюють належне виконання своїх зобов'язань по цьому Договору, без зволікання письмово повідомляти про це Організатора.

2.3.16. Погоджувати із Організатором тариф на перевезення пасажирів та вартість проїзних квитків, а також узгоджувати із Організатором проведення акцій та інших заходів, що впливають на зміну тарифу.

2.3.17. Надавати  Організатору на його письмову вимогу, у 10-ти денний термін з дня отримання такої вимоги або повідомлення, письмове пояснення, документи, інформацію, відеозаписи та інше, в тому числі пояснення при надходженні скарг від пасажирів, актів складених відповідними контролюючими службами про виявлені правопорушення або скерованої Організатором інформації про порушення умов Договору,  Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом.

2.3.18. Щомісяця надавати Організатору звіт щодо кількості рухомого складу на маршрутах та дотримання регулярності руху, протягом 3 днів письмово повідомляти Організатора, якщо з будь-яких причин не надається планова кількість рухомого складу  чи  регулярність руху не виконується.

2.3.19. Без перешкоди допускати представників Організатора для проведення   перевірок, моніторингу, обстеження  виконання умов цього Договору.

2.3.20. У разі якщо кількість автобусів на маршруті перевищує два, щонайменше один транспортний засіб повинен бути обладнаний для перевезення осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення (наявність пандуса або підйомника, спеціального місця для інвалідного візка, ременів безпеки тощо).

2.3.21. Забезпечувати безперешкодне перевезення всіх без винятку  
пільгових категорій пасажирів із ввічливим ставленням до них (учасників  
бойових дій, в тому числі тих, які захищали незалежність, суверенітет та  
територіальну цілісність України і брали безпосередню участь в  
антитерористичній операції (АТО), інших категорій громадян, які мають пільги

відповідно до чинного законодавства).

Автомобільному перевізнику та водію, які здійснюють перевезення  
пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється  
відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

2.3.22. За необхідностю укладати додатковий або окремий договір на перевезення пільгової кактегорії населення.

2.3.23. Введення проїзних квитків.

2.3.24. Наявність розкладу режиму руху в автобусах на видному місці.

2.3.25. Перевізник зобов'язаний забезпечити рух автобусів у відповідності до документації, поданої у конкурсну пропозицію.

2.3.26. Брати участь у соціально-значимих заходах міста;

2.3.27. Забезпечувати виконання евакуаційних заходів у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій (небезпечних подій) з пасажирських перевезень автомобільним транспортом для життєзабезпечення населення міста Павлоград в особливий період за окремими Договорами.

**2.4. Перевізник  має право:**

2.4.1.Вносити Організатору пропозиції для подальшого врахування Організатором при прийнятті рішення з питань організації пасажирських перевезень, зміни тарифів на перевезення, маршрутів, схем руху тощо.

2.4.2.  Може надавати виконкому міської ради відповідне письмове клопотання для внесення змін в маршрутну мережу міста у випадку економічного та технічного обґрунтування зміни кількості транспортних одиниць на маршруті та інтервалів руху, а також зауваження та пропозицій щодо якості безпеки обслуговування пасажирів.

2.4.3. Має право за власним бажанням забезпечувати належний санітарний стан, впорядкування та облаштування зупинок та стоянок автобусів, майданчиків для відстою та розвороту транспорту на кінцевих та початкових зупинках, упорядкувати та встановити вивіски з розкладом руху транспортних засобів.

2.4.4. Відміняти рейси своїх транспортних засобів за обставин, які Перевізник не міг передбачити, і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам кошти, сплачені ними за перевезення.

2.4.5. Обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації.

2.4.6. Відміняти рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів.

2.4.7. Надавати рухомий склад Організатору при виникненні надзвичайних ситуацій, обслуговуванні масових заходів та інше, благодійно або з подальшими розрахунками.

2.4.8. На взаємовигідних умовах   укладати  договір (додаткову угоду) на соціальне  партнерство  з  Організатором   перевезень.

**2.5. Перевізник не має права:**

2.5.1. Без погодження з Організатором, знімати транспорті засоби з міських маршрутів на обслуговування інших регулярних, регулярних спеціальних  чи нерегулярних перевезень;

2.5.2. Відміняти та/або змінювати обсяги пільгових перевезень, які перевізник здійснює на умовах проведення конкурсу.

**3. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

3.1.  У разі порушення своїх зобов’язань за Договором Сторони: Організатор та Перевізник несуть відповідальність згідно з Договором та чинним законодавством України.

3.2.  Порушенням Договору є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом Договору.

3.3.  За порушення умов Договору, на підставі складених актів під час проведених перевірок відповідно до п. 3 Договору, до Перевізника застосовуються санкції у вигляді штрафів за наступні порушення умов Договору:  
 - Безпідставна відмова у праві пільгового проїзду пасажиру, який відповідно до діючого законодавства має зазначене право, - штраф у 100 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян, за кожен

виявлений факт.

- Порушення предмету Договору щодо обслуговування маршруту із визначеними напрямком (схемою руху) та/або графіком - штраф у 200 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян за кожен виявлений факт.

- Порушення предмету Договору щодо обслуговування маршруту із визначеними режимами руху, та/або класами, кількістю, пасажиромісткістю транспортних засобів– штраф у 300 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян за кожен виявлений факт.  
- Утримання транспортних засобів в неналежному санітарному стані - штраф у 150 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадянза кожен виявлений факт.

-  Неналежний зовнішній вигляд водія або куріння водія  в салоні автобусу- штраф у 100 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян за

кожен виявлений факт.

- Відсутність у транспортному засобі або непрацюючі прилади GPS системи, безготівкового розрахунку, двосторонніх відеореєстраторів - штраф у розмірі у 300 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян за кожен виявлений факт.

- Невиконання рішень та інших актів Організатора, які пов’язані з організацією пасажирських перевезень на автобусних маршрутах міста – штраф у 300 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян за кожен виявлений факт.

- Відсутність на маршруті не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з інвалідністю штраф у 300 кратному розмірі неоподаткованого мінімуму доходів громадян за кожен виявлений факт.  
 3.4. Усунення порушень не звільняє Перевізника від сплати штрафів.  
 3.5. Перевізник сплачує штраф впродовж 7 календарних днів з дня отримання акту перевірки, в якому зазначені виявлені порушення умов Договору, на рахунок зазначений в даному акті.

3.6. Сторона не несе відповідальності за порушення Договору, якщо воно сталося не з її вини. Сторону вважають невинуватою і вона не несе відповідальності за порушення Договору, якщо Сторона доведе, що вжила всіх незалежних від неї заходів для належного виконання  Договору.

3.7. Сторона, яка своїми діями завдала збитків іншій стороні, повинна їх відшкодувати у повному обсязі. Відшкодування завданих збитків не звільняє  Сторону  від виконання інших обов’язків за Договором.

3.8. Усі спори, пов’язані з виконанням Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів. Якщо спір не можливо вирішити таким чином, він вирішується в судовому порядку згідно з чинним законодавством України.

**4. ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕВІРОК, МОНІТОРИНГУ, ОБСТЕЖЕННЯ.**

4.1. Перевірка, моніторинг, обстеження  проводиться на підставі:

           а) направлення Організатора перевезень  на проведення  перевірки, моніторингу, обстеження, тощо;

           б)  двох і більше звернень споживачів послуг до Павлоградської міської ради про порушення Перевізником законодавства, умов Договору чи неякісне надання послуг, підкріпленими підтвердженнями таких фактів;

           в)  повідомлень у засобах масової інформації про факти завдання шкоди життю, здоров’ю, майну пасажирів, інших учасників дорожнього руху чи інші порушення.

4.2. За результатами перевірки, моніторингу, обстеження за умови виявлення порушень  чинного  законодавства  та/або  умов  Договору  Організатор може вжити

таких заходів:

           а) винести письмові рекомендації та зобов’язати Перевізника усунути порушення вимог законодавства чи умов Договору;

           б) звернутися до центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту про накладення штрафів, передбачених Законом України “Про автомобільний транспорт“;

           в)  звернутися до органу ліцензування про позбавлення Перевізника ліцензії на перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

           г) прийняти рішення про складення акту та накладання штрафу відповідно до  п. 3 даного Договору.

           д) прийняти рішення про одностороннє дострокове розірвання Договору.

4.3. Виявлені під час перевірок вказані порушення та порушення інших умов вказаного Договору та законодавства про автомобільний транспорт оформлюється актами у двох примірниках. Один примірник акта надається Перевізнику, який здійснив порушення, інший знаходиться у Організатора. Не підписаний представником Перевізника акт зберігає юридичну силу.

**5. ТЕРМІН ДІЇ.**

5. 1. Договір укладений терміном з \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р.  до \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р. включно.

**6. ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ**

6.1. Договір  може  бути   припинено  достроково  за  взаємною  згодою сторін, а також за ініціативою будь-якої з сторін в порядку та з підстав, встановлених законом або цим Договором.

6.2. Підставою для припинення дії укладеного Договору є порушення Перевізником умов Договору та діючого законодавства, яке включає два підтверджених випадки невиконання, або неналежного виконання договірних зобов’язань потягом 30 календарних днів з моменту складання першого акту.

6.3. До порушень Перевізника, які в першу чергу дають підстави для припинення Договору на обслуговування маршруту (маршрутів) належать:

          а) відсутність у Перевізника ліцензії на право здійснення пасажирських

перевезень, та/або інших необхідних дозвільних документів, пов'язаних із здійсненням пасажирських перевезень;

           б) випадок невиконання Перевізником своїх зобов’язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотриманням водіями Правил дорожнього руху та режиму праці і відпочинку, що призвело до дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів, та інших учасників дорожнього руху, дія Договору на обслуговування такого маршруту з Перевізником припиняється в безспірному порядку;

           в) наявність неодноразових порушень Правил дорожнього руху з власної вини  (за даними  Державної автоінспекції), особливо які привели до травмування пасажирів та інших учасників дорожнього руху;

          г) залучення до роботи на маршрутах водіїв без відповідної підготовки;

           д) самостійна зміна тарифів на проїзд без узгодження із Організатором;

           е) відсутність у водія транспортного засобу необхідних документів, що дають право роботи на маршруті:

          є) відхилення від затвердженого розкладу та схеми  схеми руху автобусів;

          ж) відсутність візуальної інформації в автобусах;

          з) безпідставна відмова у перевезенні пасажирів пільгових категорій та

порушення прийнятих на себе додаткових добровільних зобов’язань зокрема щодо

безкоштовного перевезення пасажирів пільгових категорій за рахунок власних коштів

господарської діяльності, страхуванню пасажирів;

          и) відсутність білетно-квиткової  документації;

           і) відсутність безготівкової оплати за проїзд та відповідного безготівкового пристрою;

         ї) не видача пасажирам квитків  за сплачений проїзд;

           й) зберігання транспортних засобів підприємства (в т.ч. залучених), які здійснюють перевезення пасажирів, за межами відповідно обладнаної стоянки

автопідприємства під охороною (власної, орендованої або за Договором відповідального зберігання).

           к) невиконання зобов’язань по транспорту відповідно до конкурсних пропозицій (кількість транспорту, класність, наявність автобусів для перевезення людей з інвалідністю, тощо)

6.4. Договір автоматично припиняється у випадку: скасування   результатів  конкурсу    на  перевезення    пасажирів       автомобільним транспортом, на підставі якого Перевізник набув права на перевезення пасажирів згідно з цим Договором, та затвердження результатів чергового конкурсу на пасажирські перевезення у   м. Павлограді.

6.5. Організатор вправі порушити питання про дострокове припинення Договору з наступних підстав:

а) у випадку двох порушень з одного і того ж питання протягом місяця Перевізником умов Договору;

           б) у випадку одноразового грубого порушення вимог закону або Договору, якщо таке порушення створює загрозу життю та здоров'ю громадян або навколишньому середовищу.

в) у випадку несплати двох і більше штрафів за Договором.

6.6. Перевізник вправі порушити питання про дострокове припинення Договору  у  випадку   неодноразового   порушення   Організатором  умов  цього Договору.

6.7. Про дострокове припинення Договору Сторони повинні письмово повідомити  один одного за 1 місяць до дати його припинення з зазначенням причини.

У разі невиконання перевізником умов Договору Організатор до проведення конкурсу має право залучити іншого перевізника для здійснення перевезень пасажирів на маршрутах загального користування у м. Павлоград.

6.8. Припинення Договору не звільняє сторони від належного виконання обов'язків,  які виникли в період дії Договору або у зв'язку з ним.

**7. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ**

7.1. Договір набирає чинності від дня його підписання сторонами.

7.2. Договір може бути змінений за згодою сторін або в порядку та з підстав, встановлених законом. Зміни до Договору, оформлені письмово та підписані сторонами, є  невід'ємною  частиною  цього  Договору.

7.3. При отриманні письмового запиту чи іншого документу, який вимагає його відповіді, підпису, Сторона, що його отримала, зобов’язана потягом 10 (десяти) календарних днів дати письмову відповідь, якщо інше не обумовлено в запиті.

7.4. Повідомлення (інформація, запити, акти, вимоги, листи, документи, Договори, додаткові угоди, рішення, накази, звернення, тощо) вважаються наданими належним чином, якщо вони відправлені будь-яким способом обраним Стороною : листом (поштовим відправленням), електронним листом на електронну пошту, факсимільним зв’язком, телефонограмою, вручені особисто та іншими способами, за реквізитами, зазначеними в Договорі.

7.5. Суперечки та розбіжності, що виникають між сторонами при виконанні Договору, вирішуються шляхом переговорів з урахуванням взаємних інтересів.

7.6. Спір, не врегульований в ході переговорів, зацікавлена сторона вправі передати на розгляд суду,  у встановленому законом порядку.

7.7. Питання, не врегульовані цим Договором, вирішуються відповідно до чинного законодавства України.

7.8. Підписанням цього Договору Перевізник підтверджує:  
 - свою здатність виконувати умови цього Договору;  
 - що він володіє всіма необхідними документами (ліцензії, дозволи і т.п.), що необхідні для оформлення та виконання даного Договору Перевізником;  
 - що на день підписання відсутні будь-які судові розслідування (спори), розслідування з боку державних контролюючих органів, що можуть істотно та/або негативно впливати на спроможність Перевізника виконувати умови цього договору;  
 - що надані Перевізником документи для укладання цього договору не містять будь-яких недостовірних відомостей; документи складені та/або отримані в порядку, передбаченому чинним законодавством;  
 - Перевізник повністю розуміє всі умови цього Договору, свої права та обов’язки за цим Договором і погоджується з ними;  
 - що у нього є всі необхідні повноваження органів управління Перевізника, необхідні для укладання та виконання цього Договору;  
 - що цей Договір не суперечить будь-яким договірним обмеженням, що є обов'язковими для Перевізника, чи його Статуту, іншим установчим документам;  
 - Перевізник зобов’язаний в п’ятиденний строк письмово повідомляти Організатора про зміну власних реквізитів (поштової та електронної адрес, місцезнаходження, номерів телефонів тощо), зміни в особовому складі керівництва Перевізника, зміни в установчих документах.

7.9. Договір складений у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної з сторін.

**8. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Організатор** | **Перевізник** |
| (назва, код ЄДРПОУ, код платника ПДВ, адреса юридична, адреса поштова, контактна електронна адреса, контактні телефони, підписи відповідальних осіб) | (назва, код ЄДРПОУ, код платника ПДВ, ліцензія, адреса юридична, адреса поштова, контактна електронна адреса, контактні телефони, підписи відповідальних осіб) |